

Easy to rent

La gamma di mini e midi Volvo prevede a catalogo soluzioni d'allestimento "rental oriented". Inoltre lo stabilimento francese di Belley esegue personalizzazioni per flotte a partire dal colore

Di generazione in generazione gli escavatori Volvo sono diventati una vera spina nel fianco per la concorrenza e su mercati come quello italiano i nuovi serie D sono particolarmente apprezzati. Lo stesso gene evolutivo ha portato anche al rinnovamento della gamma più compatta, a partire dai miniescavatori. Dal nostro punto di vista, il primo modello della nuova era mini è stato l'ECR50D, seguito dall'ECR25D. Entrambi questi modelli, perfetto complemento di gamma ai midi ECR58D ed ECR88D, sono figli di progetti modulari che hanno dato forma a una gamma di compatti Volvo quanto mai articolata e figlia dello stabilimento francese di Belley. La ciliegina sulla torta arriverà però a fine anno, si chiama ECR18D e ve lo presenteremo nel dettaglio appena possibile.

Figlio di un dio minore.

Compatto tuttofare

Tra le novità della gamma Volvo, l'EC27D (nelle tre foto) è un modello facilmente trasportabile e in grado di lavorare con attrezzature idrauliche compatte. Per chi parla già "svedese" si tratta di un ECR25D a cui è stata arretrata la torretta di quasi 400 mm, è stata aggiunta una zavorra supplementare, sono stati montati cingoli da 300 mm (non da 250 mm) ma senza variare la larghezza massima del sottocarri pari a 1.500 mm ed è stato montato un braccio più lungo.

Il risultato? Con un peso operativo di 2.730 kg, ossia 150 kg in più dell'ECR25D, l'EC27D dichiara prestazioni ben superiori. La forza di strappo aumenta del 22% ar-



L'EC27D riprende i tratti stilistici dei mini Volvo di nuova generazione. Pratico, funzionale e moderno, è pensato anche per il noleggio.

rivando a 2.459 daN, mentre quella di penetrazione cresce del 5% arrivando a 1.802 daN.

Il nuovo 2,7 t Volvo ben si presta ad essere allestito con kit di sollevamento (valvola anticaduta e richiamo benna con gancio integrato) e a gestire attrezzature che richiedono due o più linee idrauliche ausiliarie grazie anche ai comandi proporzionali e personalizzabili nella configurazione.



SUPERSTAR DA 1,8 T

Il cucciolo della gamma Volvo è il nuovissimo ECR18D, un mini giro-sagoma da 1,8 t con carro allargabile che introduce novità tecniche e funzionali molto interessanti. Una di queste è la zavorra asportabile in tre sezioni per facilitare manovre straordinarie.

